

PR 16: TRASIRANJE KEJA

ULAZNI PODACI :

U uvali treba smjestiti obalu na koju će se vezivati jedan maksimalni brod i dva normalna broda. Za najveći brod (maksimalni) predviđa se vez na zapadnom dijelu uvale, a za normalne brodove u istočnom dijelu.

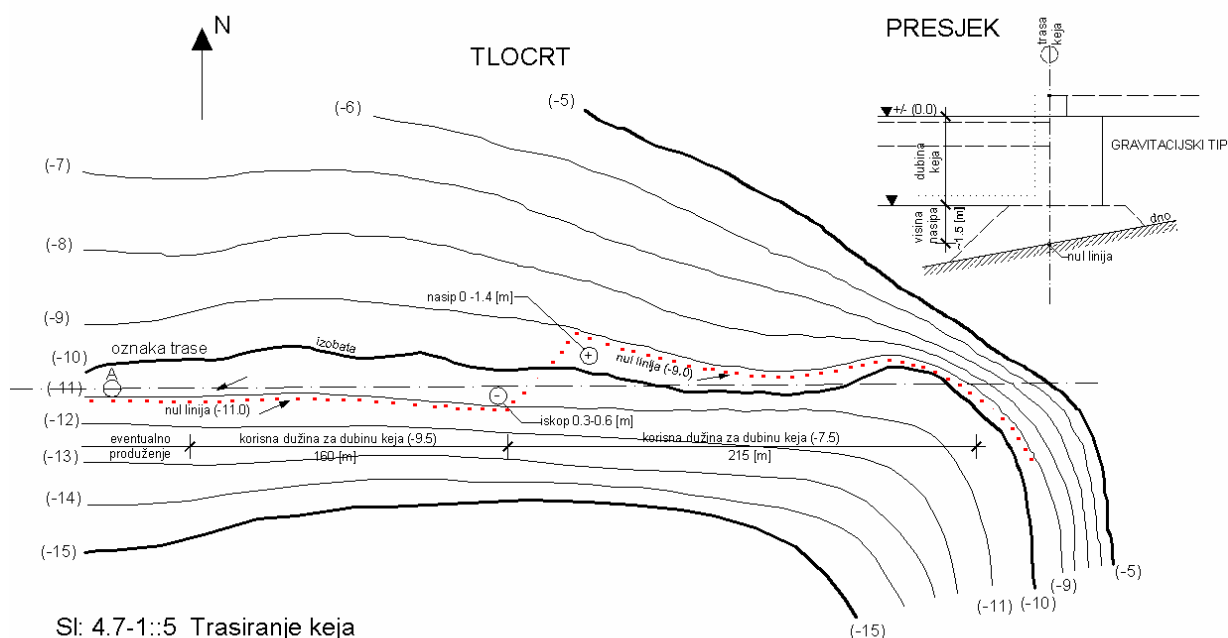
Za predviđene brodove je prethodno potrebno izračunati dubine keja D_k i dužine operativne obale:

- normalni brod.....	$D_k = -7,5$ [m]
- maksimalni brod.....	$D_k = -9,5$ [m]

Dužina operativne obale za maksimalni brod je 160 [m] a za dva normalna broda je proračunata dužina operativne obale 215 [m].

POSTUPAK TRASIRANJA :

- Izabere se tip konstrukcije keja i nacrtaju karakteristični presjeci keja za $D_k = (-7,5)$ [m] i $(-9,5)$ [m]
- Iz presjeka se odredi dubina dna na kojoj treba biti trasa keja (-9) [m] i (-11) [m] za dionice od 215 [m] i 160 [m]
- Izabere se položaj za gradnju keja pa se na njemu ucrtta (crtkano) nulta linija ("nul linija") (-11) [m] i (-9) [m]. Ova linija će nas orijentirati kod polaganja trase u pogledu nasipa i iskopa dna.
- Povlači se trasa keja tako da bude optimalna tj. da bude što manje iskopa.
- Provjerava se manevar broda kod pristajanja i mogućnosti trasiranja željeznice i dr.

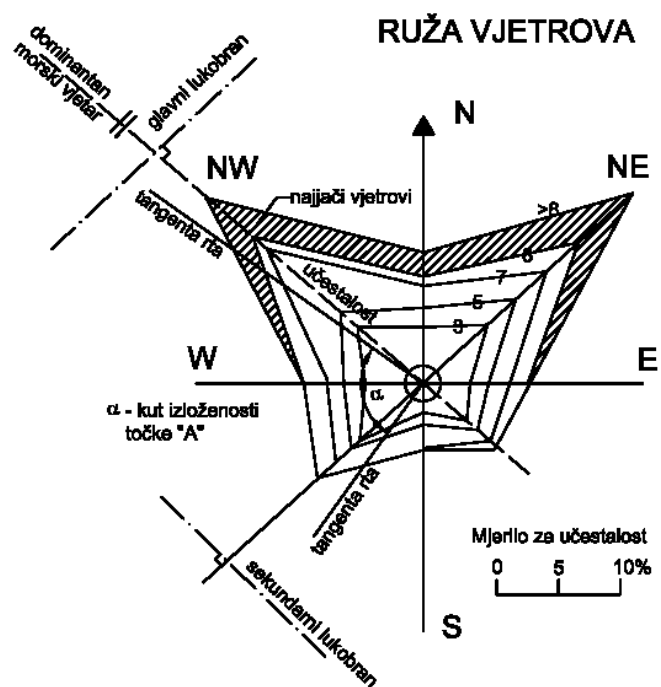


Sl: 4.7-1::5 Trasiranje keja

PR 17: TRASIRANJE LUKOBRANA

Trasa lukobrana je tlocrtna linija pružanja lukobrana, a postupak trasiranja je sljedeći:

- a) Prvo treba odrediti broj i veličinu vezova prema prometu i veličini brodova.
- b) Izvršiti trasiranje vezova na snimljenoj batimetriji a ispred njih staviti okretište i ostale manevarske dijelove akvatorija koji lukobran treba štiti.
- c) Izabere se najizloženiji vez tj. najizloženija točka "A" luke tj. lučkog akvatorija.
- d) Iz točke "A" tangiraju se rtovi akvatorija i tako odredi kut izloženosti " α ".
- e) " α " (kut izloženosti) prenesemo na ružu vjetrova. Vidi se da će dominantni valovi biti iz "NW" smjera a sekundarni iz "SW" smjera.
- f) Trasa glavnog lukobrana treba biti okomita na dominantan smjer a sekundarni lukobran na sekundarni smjer valova. To se ucrtava na ružu vjetrova i paralelno (vodeći računa o ekonomici – dužina lukobrana i dubina mora trase) prenesemo na situaciju.
- g) Pri tome treba ostaviti ulaz širine 70-120 [m] uz poštovanje principa trasiranja ulaza tj. da ruta uplovljavanja bude pod kutem $\leq 70^\circ$ na dominantan vjetar.



SI: 4.8-2::1 TRASIRANJE LUKOBRANA

